



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00 fax 77 458 13 52

Regon: 000126528



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.05.2017 – pyt. 1

Opole, 11.05.2017 r.

DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania wraz z wprowadzonymi zmianami

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na zadane przez wykonawców pytania do postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „**Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 417 wraz z budową mostu od km 5+954 do km 6+950 w m. Raclawice Śląskie**” wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Według rysunku nr 3.3 Przekrój podłużny i widok z boku – umocnienie dna należy wykonać za pomocą narzutu kamiennego na płycie betonowej (beton z dodatkami podwodnymi). Prosimy o informację jakie dodatki należy zastosować oraz z jakiej klasy betonu należy wykonać płytę.

Odpowiedź:

Należy zastosować beton C16/20 .

Domieszki do betonu powinny spełniać wymagania PN-EN 934-2 oraz wymagania podane w „Zaleceniach dotyczących stosowania domieszek i dodatków do betonów i zapraw w budownictwie komunikacyjnym”.

Pytanie nr 2:

Prosimy o informację z jakiej klasy betonu należy wykonać płytę betonową na stożkach skarpowych.

Odpowiedź:

Należy zastosować beton C16/20 .

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie wymiarów desek gzymsowych.

Odpowiedź:

Deski gzymsowe powinny mieć wysokość 75 cm i grubość 4cm.

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację czy wartości nośności łożysk podane na rysunku nr 08 są wartościami charakterystycznymi czy obliczeniowymi.

Odpowiedź:

Nośności łożysk podane w dokumentacji są wartościami obliczeniowymi.

Pytanie nr 5:

Prosimy o weryfikację ilości betonu w pozycji nr 7 kosztorysu ofertowego branży mostowej. Podana jest ilość 448m³, sumując ilości z przedmiaru robót powinno być 548m³.

Odpowiedź:

Zamawiający skorygował ilość betonu w pozycji nr 7 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót branży mostowej-most oraz zamieścił zmodyfikowaną i obowiązującą wersję kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót branży mostowej na swojej stronie internetowej.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu budowlanego branży mostowej opracowanego przez biuro projektowe Klotoida.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił projekt budowlany branży mostowej na swojej stronie internetowej.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie bitumicznego przykrycia dylatacyjnego zamiast urządzenia modułowego, jeśli zostanie spełniony warunek przesuwu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania bitumicznego przekrycia dylatacyjnego zamiast urządzenia modułowego.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści, w ramach ochrony antykorozyjnej wykonanie hydrofobizacji zamiast malowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie hydrofobizacji jako rozwiązania zamiennego do malowania konstrukcji w ramach zabezpieczenia antykorozyjnego.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza etapowanie wykonania poprzecznicy i oparcia montowanych belek T na I etapie wykonania poprzecznicy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przerwy technologicznej w betonowaniu poprzecznicy.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający potwierdza prawidłowość zaprojektowanego układu łożyskowania? Z układu wynika, że na obiekcie wszystkie łożyska są stałe, co powoduje działanie dodatkowych sił.

Odpowiedź:

Należy zastosować łożyska elastomerowe bez płyty ślizgowej, z możliwością przemieszczenia podaną w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający potwierdza prawidłowość łączenia prętów zbrojenia i płyty zespalającej w jednym przekroju? Wykonanie w ten sposób łączenia niezgodne jest z normą żelbetową?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza prawidłowość łączenia prętów zbrojenia.

Zaprojektowane łączenie prętów jest zgodne z normą żelbetową – minimalna długość kotwienia prętów prostych żebrowanych wynosi 40d (40*12mm=480mm). Zastosowany

minimalny zakład prętów o długości 800mm zapewnia wymagane przesunięcie styków prętów.

Pytanie nr 12:

Czy jest możliwość zmiany grubości łąw fundamentowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany grubości łąw fundamentowych.

Pytanie nr 13:

Czy jest możliwość zmiany / skrócenia ścianek szczelnych osłaniających fundament?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza skrócenia ścianek szczelnych osłaniających fundament. Ścianki te, oprócz funkcji zabezpieczającej w trakcie realizacji obiektu będą pełnić funkcję ochronną podpór mostu przed podmyciem.

Pytanie nr 14:

Czy ścianki szczelne przy fundamencie powinny pracować jako szalunki tracone? W dokumentacji brakuje „szczegółu” połączenia ścianki z fundamentem.

Odpowiedź:

Ścianki szczelne należy pozostawić w wykopie. Nie przewiduje się łączenie konstrukcji fundamentu ze ścianką szczelną.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie betonu niekonstrukcyjnego C8/10 zamiast C12/15?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie betonu C8/10. Klasa betonu niekonstrukcyjnego powinna być zgodna z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 16:

Czy belki T w projekcie zostały przyjęte jako typowe belki katalogowe? Wysokość belki w katalogu wynosi 23,2 natomiast w projekcie jest 23,4. Czy może belki powinny zostać przyjęte przez Wykonawców jako projektowane indywidualnie ?

Odpowiedź:

Wysokość belki w projekcie wynosi 100cm i jest zgodna z wysokością typowej belki katalogowej.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami, opiniami oraz warunkami? Jeśli tak, to wnioskujemy o ich udostępnienie Wykonawcom.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza realizować roboty w oparciu o decyzje ZRID. Wszelkie opinie, warunki oraz uzgodnienia wydane na etapie uzyskiwania decyzji ZRID, są obowiązujące. Zamawiający nie dysponuje odrębnymi dokumentami.

Pytanie nr 18:

Ponadto, zwracamy się z prośbą o udostępnienie uzgodnień, warunków oraz opinii dotyczących budowy obiektu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił w dniu 12.04.2017 r. na swojej stronie internetowej posiadane uzgodnienia, warunki oraz opinie dotyczące budowy obiektu tj. decyzję ZRID, decyzję pozwolenie wodno prawne.

Brakującą decyzję środowiskową zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający posiada aktualne i ważne przez okres realizacji decyzje ZRID oraz decyzje środowiskowe. Jeśli tak to wnioskujemy o ich udostępnienie Wykonawcom.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada aktualne i ważne decyzje ZRID. Dokumenty te zostały udostępnione w dniu 12.04.2017 r. na stronie internetowej zamawiającego.

Brakującą decyzję środowiskową zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej.

Pytanie nr 20:

Po czyjej stronie leży ryzyko związane z ewentualną koniecznością uaktualnienia uzgodnień?. Czy Zamawiający przewidział okres potrzebny do uaktualnienia uzgodnień określając termin realizacji?

Odpowiedź:

Realizacja robót odbywać się będzie w oparciu o obowiązujące decyzje ZRID. Uzgodnienia wydane na etapie uzyskiwania decyzji ZRID są w dalszym ciągu aktualne i nie ma konieczności ich aktualizacji.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabezpieczenia wykopów oraz słupów w inny sposób niż ścianka berlińska oraz odciągi, gwarantujący bezpieczne prowadzenie robót?

Odpowiedź:

Wykonawca ma obowiązek wycenić w ofercie wykonanie zabezpieczeń zgodnie z dokumentacją projektową w formie ścianek berlińskich.

Pytanie nr 22:

W przedłożonej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje Projektu Budowlanego zakresu związanego z budową obiektu, zwracamy się z prośbą o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił projekt budowlany branży mostowej na swojej stronie internetowej.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu wykonania przedmiotu inwestycji w przypadku, kiedy niemożliwa będzie wycinka drzew w okresie lęgowym ptaków tj. od 16 października do 28 lutego, określonego decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych?

Odpowiedź:

Zamawiający przeprowadzi wycinki drzew we własnym zakresie (prowadzone jest postępowanie przetargowe mające na celu wyłonienie wykonawcy wycinek). W gestii wykonawcy pozostanie karczowanie pni pozostałych po ścinie drzew. Skorygowany (w dziale „Usunięcie drzew lub krzaków”) i obowiązujący kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót branży drogowej 1b zamieszczono na stronie internetowej zamawiającego.

Pytanie nr 24:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami, na których będą prowadzone roboty budowlane dla powyższej inwestycji zgodnie z decyzjami ZRID IN.V.7820.17.2011.EA z dnia 21.09.2011r oraz IN.V.7820.25.2011.EA z dnia 20.02.2012r

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami, na których będą prowadzone roboty budowlane.

UWAGA:

W oparciu o informacje uzyskane z Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń wodnych w Opolu Oddział w Prudniku, Zamawiający informuje, iż konieczne jest przebadanie terenu wokół budowanego nowego mostu pod kątem występowania „niewybuchów” z II wojny światowej, gdyż istnieje duże prawdopodobieństwo ich zalegania w tym rejonie.

W związku z tym w § 4 ust. 13 projektu umowy dopisuje się pkt. 7 o treści:

(...)

7) wystąpienie niewybuchów z II wojny światowej, których procedura usunięcia uniemożliwia przez okres co najmniej 7-u dni kalendarzowych prawidłową realizację robót określonych w umowie.

Zmieniony i obowiązujący projekt umowy uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej zamawiającego:

- 1) Zmieniony i obowiązujący Zał. nr 02a – Kosztorys ofertowy.
- 2) Zmieniony i obowiązujący Zał. nr 02b – Przedmiar robót.
- 3) Projekt budowlany branży mostowej.
- 4) Decyzja środowiskowa.
- 5) Zmieniony i obowiązujący Zał. nr 07 – Projekt Umowy.

Powyższe wyjaśnienia i wprowadzone zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie powodują przedłużenia terminu składania ofert.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Mirosław Sokółowski