

PRZEDMIAR

Zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w rejonie skrzyżowań ul. Powstańców Śląskich, Częstochowskiej i Wyzwolenia oraz Opolskiej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w m. Ozimek.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1						
OZNAKOWANIE PIONOWE/POZIOME						
1.1						
LIKwidACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA						
1	D-00.00.00	Kalkulacja własna	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu	szt		
d.1.1			1	szt	1,00	
					RAZEM	1,00
2	D-00.00.00	kalk. własna	Opacowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie docelowej organizacji ruchu	szt		
d.1.1			1	szt	1,00	
					RAZEM	1,00
3	D-01.02.04	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów wraz z kosztem ich utylizacji	szt.		
d.1.1			20	szt.	20,00	
					RAZEM	20,00
1.2						
OZNAKOWANIE JEZDNI GRUBOWARSTWOWE						
4	D-07.01.01	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowo chemoutwardzalne, pierścień ronda, malowanie ręczne - kolor czerwony	m ²		
d.1.2			200	m ²	200,00	
					RAZEM	200,00
5	D-07.01.01	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowo chemoutwardzalne, malowanie ręczne	m ²		
d.1.2			382,79	m ²	382,79	
					RAZEM	382,79
1.3						
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE - NOWE						
6	D-01.02.04	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków wraz z kosztem ich utylizacji	szt.		
d.1.3			20	szt.	20,00	
					RAZEM	20,00
7	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne nowe - rozmiar znaków średnie	szt.		
d.1.3			30	szt.	30,00	
					RAZEM	30,00
8	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/ fi 70mm osadzone w punktowych fundamentach betonowych 0,25x0,25x0,80	szt.		
d.1.3			15	szt.	15,00	
					RAZEM	15,00
9	D-10.10.01p	wycena indywidualna	Proj. separator U-25c biały o wymiarach 1280x800x400mm zlokalizowany na wyspie centralnej 8sztuk. Projektowany element tablicy U-3c szer. 110cm biało-czerwone 2 generacji przykręcony do separatora U-25c	szt.		
d.1.3			16	szt.	16,00	
					RAZEM	16,00
2						
PRZEBUDOWA WYSPY						
2.1						
LIKwidACJA WYSPY						
10	D-01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą betonową wraz z kosztem wywozu gruzu	m		
d.2.1			70	m	70,00	
					RAZEM	70,00
11	D-02.01.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2.1			17,1	m ³	17,10	
					RAZEM	17,10
12	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km wraz z kosztem składowania /dalsze 9km/	m ³		
d.2.1			17,1	m ³	17,10	
					RAZEM	17,10
2.2						
OGRANICZENIE KRAWĘŻNIKIEM WYSPY						
13	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m ³		
d.2.2			4	m ³	4,00	
					RAZEM	4,00
14	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe bez ław, wystające o wymiarach 15x30 cm	m		
d.2.2			80	m	80,00	
					RAZEM	80,00
15	D-04.04.02a	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-31,5mm gr. 25cm	m ²		
d.2.2			40	m ²	40,00	
					RAZEM	40,00
16	D-04.04.02a	KNNR 6 0113-03	Górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-31,5mm gr. 25cm/docelowo 20cm	m ²		
d.2.2			40	m ²	40,00	
					RAZEM	40,00

PRZEDMIAR

Zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w rejonie skrzyżowań ul. Powstańców Śląskich, Częstochowskiej i Wyzwolenia oraz Opolskiej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w m. Ozimek.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Skropienie bitumem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2.2			80	m ²	80,00	
					RAZEM	80,00
18	D-04.07.01a	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych podbudowa AC22P, mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm/docelowo 7cm	m ²		
d.2.2			40	m ²	40,00	
					RAZEM	40,00
19	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W (w-wiążąca) po zagęszczeniu 6cm transportmieszanki samochodami samowładowniczymi w miejsce wbudowania / docelowo 5cm	m ²		
d.2.2			40	m ²	40,00	
					RAZEM	40,00
20	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S (w-wa ściernalna) samochód 5-10 t grubość po zagęszczeniu 6 cm / docelowo 5cm	m ²		
d.2.2			40	m ²	40,00	
					RAZEM	40,00
3			PRZEBUDOWA-WYMIANA NAWIERZCHNI DROGOWEJ			
3.1			ROBOTY POMIAROWE			
21	D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.3.1			0,380	km	0,38	
					RAZEM	0,38
3.2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
22	D-05.03.11	KNNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w miejsce wskazane przez zamawiającego (docelowo 15cm)	m ²		
d.3.2			Krotność = 1,5 3900	m ²	3900,00	
					RAZEM	3900,00
23	D-05.03.00a	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.3.2			3900	m ²	3900,00	
					RAZEM	3900,00
3.3			ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
24	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3.3			7800	m ²	7800,00	
					RAZEM	7800,00
25	D-04.07.01a	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16W mechaniczne - gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm	t		
d.3.3			390	t	390,00	
					RAZEM	390,00
26	D-05.03.26a	KNNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka z włókien szklanych i węglowych	m ²		
d.3.3			Podstawowy materiał - włókno szklane (podłużnie) włókno węglowe (poprzecznie) Wytrzymałość na rozciąganie – w kierunku poprzecznym 200 kN/m w kierunku podłużnym 120 kN/m 3900	m ²	3900,00	
					RAZEM	3900,00
27	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.3.3			3900	m ²	3900,00	
					RAZEM	3900,00
28	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ściernalna)	m ²		
d.3.3			Krotność = 1,25 3900	m ²	3900,00	
					RAZEM	3900,00
3.4			ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
29	D-03.02.01a	KNNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.		
d.3.4			11	szt.	11,00	
					RAZEM	11,00
30	D-03.02.01a	KNNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.3.4			5	szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
31	D-03.02.01a	KNNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3.4			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
3.5			PRACE INNE - regulacja wysokościowa krawężników i nawierzchni chodnika			

PRZEDMIAR

Zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w rejonie skrzyżowań ul. Powstańców Śląskich, Częstochowskiej i Wyzwolenia oraz Opolskiej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w m. Ozimek.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.3.5	D-01.02. 04	KNNR 6 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce piaskowej 122	m ²		
				m ²	122,00	
					RAZEM	122,00
33 d.3.5	D-05.02. 01	KNR 2-31 0204-05	Uzupełnienie nawierzchni z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 122	m ²		
				m ²	122,00	
					RAZEM	122,00
34 d.3.5	D-08.02. 00	KNNR 6 0502-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (uprzednio rozebrana) na podsypce z gysu kamiennego wypełnieniem spoin piaskiem 122	m ²		
				m ²	122,00	
					RAZEM	122,00
35 d.3.5	D-01.02. 04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą betonową wraz z kosztem wozu gruzu 36	m		
				m	36,00	
					RAZEM	36,00
36 d.3.5	D-08.01. 01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 2,25	m ³		
				m ³	2,25	
					RAZEM	2,25
37 d.3.5	D-08.01. 01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe bez ław, wystające o wymiarach 15x30 cm 36	m		
				m	36,00	
					RAZEM	36,00
38 d.3.5	D-07.01. 01	kalk. własna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - montaż pasów (pól) z kostek lub płyt integracyjnych koloru żółtego z wypustkami o szerokości 40 cm w rejonie przejść dla pieszych. 24	m ²		
				m ²	24,00	
					RAZEM	24,00