



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl



Rzeczpospolita
Polska



OPOLSKIE

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.09.2020 - odp.1

Opole, 03.12.2020 r.

DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Rozbudowę ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemielowice w km 45+800 – 49+200**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu SIWZ w zakresie pkt. 4, ppkt. 4.3.1 (str. 1 SIWZ) – poprzez zmianę treści wymagań dotyczących warunku udziału w postępowaniu przez wykonawcę na poniższy tekst:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

a) maksymalnie dwa zadania w zakresie robót drogowych o wartości łącznej co najmniej 7 000 000,00 PLN brutto na drogach o parametrach co najmniej klasy Z.

Obecny zapis zawęży przez Zamawiającego ilość wykonawców, którzy będą mogli ubiegać się o przedmiotowe zamówienie i pozbawia takiej możliwości wszystkich tych wykonawców, którzy spełniają wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego i są zdolni do wykonania zamówienia na wysokim poziomie jakości. Jednocześnie Zamawiający, zmieniając w/w zapis, będzie miał możliwość pozyskania większej ilości konkurencyjnych cenowo ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ pkt.4, ppkt 4.3.1 – bez zmian.

Pytanie 2:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej opisującej warunki gruntowo – wodne pod projektowaną konstrukcją drogi jak również charakterystykę odwiertów w istniejącej konstrukcji drogi jako podstawowe dane do przyjętych rozwiązań projektowych, w tym wzmocnienia podłoża.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza dokumentację geologiczną podłoża dla przedmiotowego zadania na swojej stronie internetowej.

Pytanie 3:

W nawiązaniu do zapisów SIWZ pkt. 3 *Źródła finansowania* zamówienia oraz zapisów wzoru Umowy par.6 pkt.2 jak niżej;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe zapisy wzoru Umowy dotyczące możliwości dokonywania zmian technologii oraz materiałów nie stoją w sprzeczności z opisem przedsięwzięcia we wniosku złożonym do jednostki dofinansowującej inwestycję tzn. ewentualne propozycje zmian dopuszczone przez Zamawiającego nie doprowadzą do utraty środków z jednostki dofinansowującej i nie będą tym samym odpowiedzialnością finansową Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że § 6 ust. 2 projektu umowy nie jest sprzeczny z opisem przedsięwzięcia we wniosku złożonym do jednostki dofinansowującej inwestycję.

Ponadto, Zamawiający wyjaśnia, że wzajemne rozliczenia stron: Zamawiającego i Wykonawcy zostaną oparte o postanowienia umowy. Również odpowiedzialność stron oparta jest na postanowieniach umowy i powszechnie obowiązujących przepisach prawa. Zatem, bez podania konkretnego stanu faktycznego Zamawiający nie jest w stanie jednoznacznie wykluczyć, odpowiedzialności Wykonawcy za podjęte lub zaniechane działania. Zamawiający zaznacza, że dokonywanie zmian w powołanym punkcie ma zastosowanie tylko w przypadku wystąpienia w czasie robót problemów mających wpływ na uzyskanie końcowych parametrów drogi np.: zmiana ze względu np. na różnice sytuacji zastanej na budowie z założeniami projektowymi.

Pytanie 4:

Mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.6, pkt.2 jak niżej;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

Prosimy o informację, czy przedmiotowa Dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego a zastosowane rozwiązania techniczne (np. technologia robót, materiały) są uzasadnione technicznie i poparte analizą ekonomiczną przedsięwzięcia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja techniczna została wykonana zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Pytanie 5:

Mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.6, pkt.2 jak niżej;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

oraz rozwiązania techniczne opisane w pozycji kosztorysowej jak niżej;

66	D-02.03.01 c	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami: georuszt trójosiowy	m2	98 922,00
----	--------------	---	----	-----------

Prosimy o informację, czy rozwiązanie techniczne z zastosowaniem georusztu trójosiowego były już wykonane na wcześniejszym odcinku drogi wojewódzkiej 454 Ładza – Pokój.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że georuszt trójosiowy był zastosowany na wykonanym odcinku Dw. Nr 454 Ładza-Pokój.

Pytanie 6:

Korzystając z dostępu do informacji publicznej oraz mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.6, pkt.2 jak niżej;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

Prosimy Zamawiającego o przekazanie szczegółowych informacji w zakresie zmian na jakie zgodził się Zamawiający podczas realizacji inwestycji pn.;

Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 Ładza – Pokój

Odcinek 1: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Ładza w km 20+700 - 23+300

Wykonawca podkreśla, że obie inwestycje w śladzie tej samej drogi zawierają to samo rozwiązanie techniczne związane ze wzmocnieniem podłoża gruntowego geosiatkami; georuszt trójosiowy.

Odpowiedź:

Przedstawione pytanie nie stanowi wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a wniosek o udostępnienie informacji publicznej złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. Zamawiający udzieli odpowiedzi w trybie regulowanym ww. ustawą.

Pytanie 7:

Mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.7, pkt.6 i 7 jak niżej;

6. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania zamiennej dokumentacji projektowej obejmującej roboty konieczne do wykonania w celu prawidłowego funkcjonowania przedmiotu umowy. Wszelkie roboty wynikające z zamiennego projektu budowlanego wraz z projektem, **będą objęte aneksem do niniejszej umowy.**
7. W przypadku wykonania projektu zamiennego oraz wynikających z niego robót na Wykonawcy spoczywają następujące obowiązki:
 - 1) przygotowanie protokołu konieczności z uzyskaniem wszystkich niezbędnych akceptacji,
 - 2) przygotowanie projektowej dokumentacji zamiennej wraz z uzyskaniem wszelkich koniecznych uzgodnień, w tym uzgodnień koniecznych do uzyskania zmiany pozwolenia budowlanego, oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Zamienna dokumentacja projektowa musi być zaakceptowana przez Projektanta wykonującego projekt podstawowy lub osoby sprawującej nadzór autorski (podpis i pieczęć imienna Projektanta),

prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowa Dokumentacja projektowa została wykonana w sposób właściwy tj. zastosowano odpowiednie rozwiązania techniczne w odniesieniu do warunków gruntowo-wodnych podłoża, przewidywanego natężenia ruchu oraz rzędnych sytuacyjno – wysokościowych w terenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja techniczna wykonana została w sposób właściwy, co zostało również potwierdzone złożonym oświadczeniem projektanta dokumentacji technicznej.

Pytanie 8:

Mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.7, pkt.6 i 7 jak niżej;

6. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania zamiennej dokumentacji projektowej obejmującej roboty konieczne do wykonania w celu prawidłowego funkcjonowania przedmiotu umowy. Wszelkie roboty wynikające z zamiennego projektu budowlanego wraz z projektem, **będą objęte aneksem do niniejszej umowy.**
7. W przypadku wykonania projektu zamiennego oraz wynikających z niego robót na Wykonawcy spoczywają następujące obowiązki:
 - 1) przygotowanie protokołu konieczności z uzyskaniem wszystkich niezbędnych akceptacji,
 - 2) przygotowanie projektowej dokumentacji zamiennej wraz z uzyskaniem wszelkich koniecznych uzgodnień, w tym uzgodnień koniecznych do uzyskania zmiany pozwolenia budowlanego, oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Zamienna dokumentacja projektowa musi być zaakceptowana przez Projektanta wykonującego projekt podstawowy lub osoby sprawującej nadzór autorski (podpis i pieczęć imienna Projektanta),

prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania dokumentacji zamiennej, w tym potrzeby uzyskania zmiany pozwolenia budowlanego Zamawiający nie będzie obciążał Wykonawcy kosztami z tytułu wydłużonego czasu realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający ma możliwość obciążenia Wykonawcy dodatkowymi kosztami tylko w przypadkach wynikających z przepisów prawa lub postanowień umowy. Natomiast cytowane postanowienia umowne, bez odniesienia ich do konkretnego stanu faktycznego sprawy, nie pozwalają na jednoznaczne określenie podmiotu, który będzie zobowiązany do poniesienia kosztów wydłużonego trwania umowy i zakresu odpowiedzialności.

Niemniej, cytowane postanowienia, nie stanowią samodzielnej również podstawy obciążenia Wykonawcy karami umownymi lub odszkodowaniem.

Natomiast, zgodnie z § 7 ust. 13 projektu Umowy w przypadku realizacji robót wynikających z dokumentacji zamiennej Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu umowy. Zmiana umowy może nastąpić w formie pisemnego aneksu na zasadach opisanych w § 20 umowy.

Pytanie 9:

W nawiązaniu do technologii wykonania robót oraz obowiązku Wykonawcy w zakresie opracowania i uzgodnienia Projektu Tymczasowej organizacji ruchu prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót.

Odpowiedź:

Wykonanie całkowitego zamknięcia drogi uzależnione jest od opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownej decyzji wydawanej przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa Opolskiego.

Pytanie 10:

Korzystając z dostępu do informacji publicznej oraz mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.9, pkt.4, ppkt.21) dotyczący obowiązków Wykonawcy jak niżej;

21) opracowanie i uzyskanie uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,

Prosimy o udzielenie informacji, czy na czas wykonywania robót dla poniższej inwestycji droga została zamknięta;

Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 Ładza – Pokój

Odcinek 1: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Ładza w km 20+700 - 23+300

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na czas realizacji rozbudowy dw. Nr 454 odc.Ładza-Pokój niniejsza droga była zamknięta.

Pytanie 11:

SIWZ pkt. 8.4 f) zobowiązuje Wykonawcę do opracowania projektu Docelowej organizacji ruchu uwzględniającego ewentualne zmiany projektowe. Prosimy o wyjaśnienie na czym polegać będzie opracowanie ww. dokumentu mając na uwadze zamieszczony w dokumentach przetargowych „Projekt stałej organizacji ruchu” Pracowni projektowej FIGURA?

Odpowiedź:

Konieczność aktualizacji docelowej organizacji ruchu wynika z warunku SIWZ, SWiORB D-M.00.00.00 oraz postanowień umowy i uwzględnia wprowadzone zmiany projektowe, jak również dostosowanie jej do wprowadzonych rozwiązań w terenie.

Pytanie 12:

Odnosząc się do zapisów jak niżej SIWZ;

8.18. Odbiór końcowy robót nastąpi z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Robót Inwestycyjnych, po dostarczeniu Zamawiającemu kompletu dokumentacji kolaudacyjnej niezbędnej do złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie obiektu, wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną robót oraz potwierdzeniem przyjęcia dokumentów powstałych w wyniku inwentaryzacji do państwowego zasobu geodezyjnego.

11.2. Odbiór końcowy robót nastąpi z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Robót Inwestycyjnych, po dostarczeniu Zamawiającemu kompletu dokumentacji kolaudacyjnej niezbędnej do złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie obiektu, wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną robót oraz potwierdzeniem przyjęcia dokumentów powstałych w wyniku inwentaryzacji do państwowego zasobu geodezyjnego.

prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za kompletną dokumentację kolaudacyjną, w której dołączony będzie dokumenty potwierdzający złożenie do zasobu geodezyjnego powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Zwracamy uwagę, że Wykonawca nie ma wpływu na czas administracyjny procedowania włączenia zmian do państwowego zasobu geodezyjnego mając jednocześnie na uwadze krótki czas realizacji zadania z jednym okresem zimowym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że uzna dokumentację kolaudacyjną za kompletną z załączonym dokumentem potwierdzającym złożenie do zasobu geodezyjnego powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Pytanie 13:

W nawiązaniu do zapisów SIWZ pkt. 10 PODWYKONAWSTWO ppkt. 10.2 prosimy o potwierdzenie, że w Formularzu ofertowym należy podać nazwy firm podwykonawczych, którym Wykonawca zamierza powierzyć roboty w przypadku kiedy to nazwy znane są na etapie składania oferty.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 14:

Odnosząc się do zapisu jak niżej SIWZ;

12.5. Wyszczególnione w projekcie ilości robót (w poszczególnych asortymentach), mogą różnić się w stosunku do przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego pod względem ilości. Ilość rozliczanych robót na każdym etapie inwestycji będzie zgodna z ilością rzeczywiście wykonanych robót, co dotyczy również rozliczenia końcowego. Rozliczenie końcowe w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego może ulec zmianie i będzie zgodne z obmiarem końcowym wykonanym po realizacji zamówienia.

prosimy o potwierdzenie, że załączony w przedmiotowym postępowaniu załącznik nr 02 - kosztorys odzwierciedla zakres i skalę założonego przedsięwzięcia budowlanego i został potwierdzony przez autora Dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że sporządzony na podstawie przedmiaru robót kosztorys ofertowy stanowiący załącznik nr 02 zawiera zakres planowanych do wykonania robót budowlanych i został opracowany przez projektanta.

Pytanie 15:

Prosimy o udostępnienie na etapie postępowania przetargowego kopii decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej na jaką powołuje się Zamawiający we wzorze Umowy par.3.

Odpowiedź:

W załączeniu decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla niniejszego zadania, którą zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej.

Pytanie 16:

Prosimy o podanie kwot zawartych w planie finansowym na rok 2020 i 2021, od których to kwot Zamawiający uzależnia wysokość wynagrodzenia Wykonawcy (wzór Umowy par.4, pkt.4)

Odpowiedź:

Całość wynagrodzenia umownego dla niniejszego zadania wydatkowana będzie w 2021r.

Pytanie 17:

W nawiązaniu do zapisu wzoru Umowy par.4, pkt.4 jak niżej;

4. Wynagrodzenie Wykonawcy w każdym roku realizacji robót (2020, 2021) nie przekroczy kwoty zawartej w planie finansowym na dany rok.

a tym samym terminu złożenia oferty, przewidywanego terminu rozstrzygnięcia postępowania (wyłonienie Wykonawcy), terminu podpisania Umowy jak również przekazania Placu budowy i zatwierdzeniu dokumentów kontraktowych dających możliwość rozpoczęcia robót nie zajdzie okoliczność rozliczenia Wykonawcy za wykonane roboty w 2020r. Prosimy o stosowną korektę przywołanego powyżej zapisu Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 18:

Prosimy o potwierdzenie, że materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie oraz rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego stanowi własność Wykonawcy a wszelkie koszty z tytułu wywozu należy ująć w cenie jednostkowej danej pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 19:

Mając na uwadze zakres robót, przyjęte rozwiązania techniczne, zbliżający się okres zimowy, w którym możliwość prowadzenia robót ziemnych / konstrukcyjnych jest mocno ograniczony prosimy o zmianę terminu realizacji zadania z 02.07.2021 na 30.09.2021.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje termin realizacji zadania bez zmian.

Pytanie 20:

W pozycji przedmiarowej nr81 Zamawiający wskazał konkretny produkt, z którego ma być wykonana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego tj. GABRO. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie innego dostępnego rodzaju kruszywa np. granitowego. W przypadku nie wyrażenia zgody prosimy o podanie podstaw prawnych, na podstawie których Zamawiający ogranicza możliwość zastosowania materiałów do konkretnego produktu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poz. 81 kosztorysu ofertowego kruszywa łamanego granitowego.

Pytanie 21:

Prosimy o uzupełnienie Specyfikacji technicznych o specyfikację dla warstwy ścieralnej SMA 11S zgodnych z poniższymi danymi;

85	D-05.03.13a	Nawierzchnia z SMA11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm
4 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA 11S PMB 45/80-80 (asfalt wysokomodyfikowany)	
6 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	
10 cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC22P 35/50	

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił właściwą ST dla pozycji 85 oraz związanej z nią poz.84 wraz ze zmianą kosztorysu ofertowego w dniu 01.12.2020 r.

Pytanie 22:

Prosimy o wskazanie dokumentu / normatywu, na podstawie którego Projektant przyjął konstrukcję i wzmocnienie podłoża dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia ,że konstrukcja drogi została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym

Pytanie 23:

Dotyczy Dokumentacji Projektowej – konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano w-wy konstrukcyjne jak poniżej:

„Dla projektowanego ruchu KR-3 zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 11S PMB 45/80-80 (asfalt wysokomodyfikowany)

6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60,

10 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy AC22P 35/50,

25 cm - dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C50/30,

1 - warstwa georusztu,

25 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C50/30,

1 - warstwa georusztu,

20 cm - warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%,

35 cm - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C1,5/2,0”

Powyżej wskazane nie jest zgodne z zapisami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych [KTKNPiP] dla wskazanej Kategorii Ruchu 3 [KR 3].

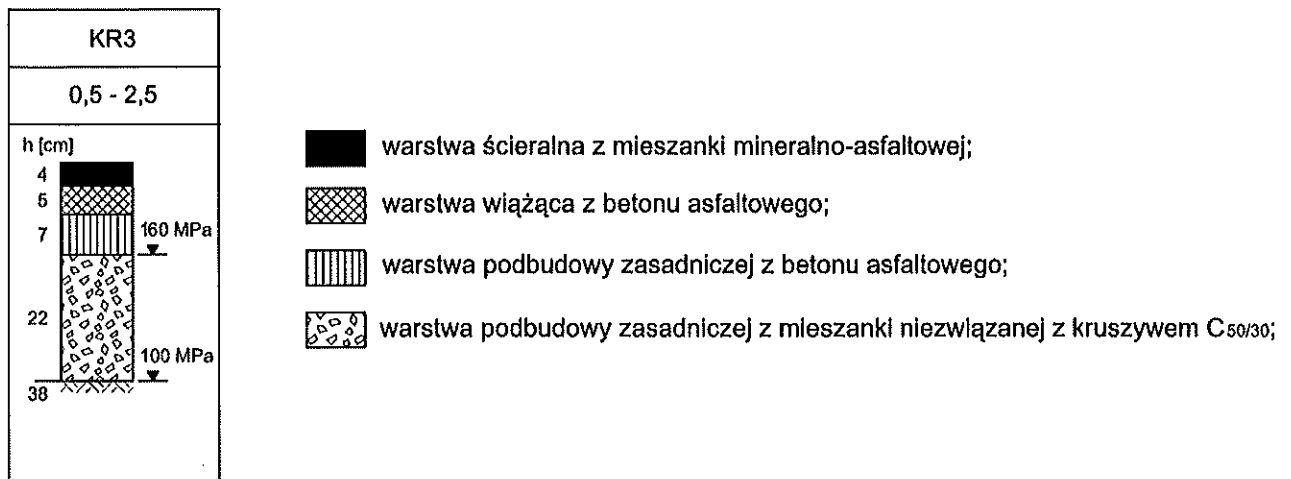
Pakiet wg. KTKNPiP dla górnych warstw nawierzchni podatnych :

4 cm – warstwa ścieralna

5 cm – warstwa wiążąca

7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego

22 cm - mieszanka niezwiązana kruszywem 0/31,5 mm C50/30,



Ideą zastosowania georusztów w warstwach podbudowy zasadniczej stabilizowanej kruszywem jest m.in. zredukowanie grubości konstrukcji (w tym warstw asfaltowych) przy zachowaniu wymaganej trwałości – są to elementy indywidualnego projektowania konstrukcji nawierzchni. Przy ruchu projektowanym na poziomie 0,5 – 2,5 mln osi zaproponowano rozwiązania nieadekwatne do typowych.

Prosimy o dane wyjściowe i wskazanie dopuszczalnej trwałości zmęczeniowej liczonej w ilościach mln osi 100 kN „ruchu projektowanego” (liczba równoważnych osi standardowych na pas ruchu) jaką Zamawiający chce uzyskać po zrealizowaniu inwestycji oraz potwierdzenia dopuszczenia projektowania indywidualnego konstrukcji.

Odpowiedź:

W opracowaniu określono kategorię ruchu jako KR 3, jednakże w związku z koniecznością zachowania standardu konstrukcji nawierzchni na DW 454, która stanowi główny ciąg komunikacyjny województwa opolskiego do dalszych prac projektowych przyjęto pogrubiony pakiet warstw bitumicznych.

Ponadto w sytuacjach awaryjnych na drogach krajowych, droga wojewódzka nr 454 stanowi drogę alternatywną, obciążoną ruchem pojazdów (w większości) ciężarowych zmieniających trasę przejazdu na drogę wojewódzką.

Pytanie 24:

Dotyczy Dokumentacji Projektowej

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Przyjęto w opracowaniu grupę nośności G4 dla fragmentu zadania. Prawdopodobnie ze względu na złożone warunki gruntowe dla drugiej kategorii, gdzie poza dokumentacją geotechniczną należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską. Prosimy o jej udostępnienie do postępowania.

Odpowiedź:

W załączeniu dokumentacja badań podłoża gruntowego.

Pytanie 25:

Dotyczy załącznika nr 13, (plik zal-nr-13-uzgodnienia-Jastrzebie-Ziemielowice)

Zwracamy się z prośbą o informację czy zawarto umowę o przyłączenie z Tauron dla warunków przyłączeniowych WP/048522/2017/O03R04 ?

- jeśli umowa została zawarta, prosimy o jej udostępnienie
- jeśli umowa nie została zawarta załączone warunki do postępowania są przedawnione.

Odpowiedź:

W załączeniu zawarta umowa przyłączeniowa

Pytanie 26:

Dotyczy załącznika nr 13, (plik zal-nr-13-uzgodnienia-Jastrzebie-Ziemielowice)

Uzgodnienie Marszałka Województwa Opolskiego w zakresie Projektu Docelowej Organizacji Ruchu powinno zostać wprowadzone do grudnia 2019. Prosimy o przedłużenie uzgodnienia.

Odpowiedź:

Aktualizacja projektu docelowej organizacji ruchu wraz z przywróceniem terminu jej ważności należy do obowiązków Wykonawcy zgodnie ze stosownymi zapisami SIWZ i projektu umowy.

Pytanie 27:

Dotyczy Dokumentacji Projektowej

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wersji elektronicznej Dokumentacji Projektowej. Umożliwi to potencjalnemu Wykonawcy sprawniejszą weryfikację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Elektroniczna wersja dokumentacji projektowej została umieszczona na stronie internetowej tutejszego Zarządu w dniu 23.11.2020 r.

Pytanie 28

Dotyczy §21 wzoru umowy, (plik zal-nr-10-projekt-umowy-Jastrzebie-Ziemielowice)

z dokumentów dotyczących RPO wynika, że każda zmiana w odniesieniu do pierwotnych założeń projektu wymaga uzyskania zgody instytucji udzielającej wsparcia na wprowadzenie zmiany. Zmiany w zakresie kosztów kwalifikowalnych prowadzą do zawierania kolejnych aneksów z Instytucją Zarządzającą. Powyższych aspektów Wykonawca nie może skalkulować. Prosimy o wykreślenie zapisu dot. dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania w zakresie związanym z dotacją lub określenie zakresu do wprowadzenia optymalizacji/zamiennych rozwiązań projektowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 29:

Dotyczy zapisu STWiORB (plik zal-nr-12-specyfikacje-techniczne-v4)

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie zapisu :

„Wyznaczenie znaków granicznych pasa drogowego należy wykonać w oparciu o dane z Operatu Ewidencji Gruntów i Budynków właściwego terenowo Starostwa Powiatowego oraz Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej które Wykonawca uzyska we własnym zakresie.

Wyznaczenie granic pasa drogowego obejmuje:

- *uzyskanie niezbędnych informacji, materiałów i współrzędnych;*
- *odnalezienie i zidentyfikowanie punktu;*
- *wyznaczenie w terenie granic pasa drogowego;*
- *oznakowanie granic pasa drogowego ogranicznikami wg załącznika Nr 1 i 2;*
- *w razie potrzeby przeprowadzenie procedury postępowania rozgraniczającego;*

- spisanie protokołów granicznych;
- wykonanie niezbędnej dokumentacji papierowej i elektronicznej.

Wyznaczenie znaków granicznych pasa drogowego polegać będzie na wyznaczeniu, zastabilizowaniu i oznakowaniu przez uprawnionego geodetę znaków granicznych pasa drogowego staraniem i na koszt Wykonawcy robót. „

- Czy Zamawiający potwierdza brak nieustalonych granic w obrębie inwestycji ?
- Prosimy o przekazanie ostatniej inwentaryzacji i określenie ilości brakujących znaków granicznych do wznowienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zlecał ustalenia granic nieruchomości stanowiących pas drogowy w km 45+800 - 49+200 drogi 454 - odcinka który jest przedmiotem zamówienia. Zamawiający nie prowadzi i nie posiada w swoim zasobie danych inwentaryzacji znaków granicznych nieruchomości stanowiących pasy drogowe.

Danymi niezbędnymi do ustalenia granic nieruchomości na odcinku, który jest przedmiotem zamówienia dysponuje właściwy miejscowo Starosta. Ilość punktów granicznych przewidzianych do ustalenia zawarta jest w poz. 9 kosztorysu ofertowego.

Pytanie 30:

W nawiązaniu do pozycji nr 66 zał.-nr-02 kosztorys ofertowy Jastrzebie-Ziemielowice jak niżej;

66	D-02.03.01 c	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami: georuszt trójosiowy	m2	98 922,00
----	--------------	---	----	-----------

prosimy o podanie szczegółowego wyliczenia dla ww. pozycji. W ocenie Wykonawcy, po weryfikacji danych w dokumentacji projektowej, ilość jest znacząco zawyżona co pomimo kosztorysowego rozliczenia robót może wprowadzać w błąd oferentów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres wykonania poz.66 kosztorysu ofertowego określony został na podstawie przedmiaru robót sporządzonego w oparciu o dokumentację projektową i należy wycenić go zgodnie wg podanej ilości.

Pytanie 31:

W nawiązaniu do pozycji nr105 zał.-nr-02 kosztorys ofertowy Jastrzebie-Ziemielowice jak niżej;

105	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce kruszynie bazaltowej - kostka szara	m2	
-----	-------------	--	----	--

Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania podsypki z kruszywa innego jak wskazuje Zamawiający tj. kruszyna bazaltowa. Powszechnie stosowane są również podsypki dla tego typu rozwiązań pochodzące z produkcji np. kruszyw granitowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poz. 105 kosztorysu ofertowego również podsypkę z kruszyw granitowych.

Pytanie 32:

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie czy destrukta asfaltowy pozyskany z rozbiórki nawierzchni asfaltowej jest własnością Zamawiającego, a co za tym idzie gdzie ewentualnie należałoby składować frez, czy też własnością Wykonawcy?

Odpowiedź:

Destrukt asfaltowy pozyskany w trakcie rozbiórki nawierzchni bitumicznej stanowi własność Wykonawcy. Ponadto znalezienie i utrzymanie składowiska tego materiału wraz z kosztami jego funkcjonowania i odwozu obciążają Wykonawcę.

Pytanie 33:

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie wykluczających się "ilości i jednostki" dot. poz. nr 13 zał.-nr-02 kosztorys ofertowy "Przestawienie reperu państwowego". Ryczałt nie może być inny większy / mniejszy niż jeden a w kosztorysie przy poz. ryczałtowej ilość do wyceny to 2.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zastosowaną jednostkę i ilość w poz.13 kosztorysu ofertowego. Jednocześnie wyjaśnia, że pozycja dotyczy - przestawienia 2 (ilość) reperów państwowych, natomiast – ryczał (jednostka miary) dotyczy podania kompletnego kosztu wykonania przestawienia dla jednego reperu wraz z wszelkimi pracami i czynnościami z tym związanymi.

Pytanie 34:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie lokalizacji składowania rozebranych barier oraz znaków drogowych.

Odpowiedź:

Elementy rozbiórkowe - bariery i znaki drogowe – dostarczyć do Oddziału w Oleśnie.

Pytanie 35:

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie zapisów STWiOR "D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW pkt. 2. MATERIAŁY", mianowicie kto; czy Zamawiający, czy Wykonawca jest właścicielem pozyskanego drzewa? O ile poz. przedmiarowa nr 26 (dot. pełnowartościowego materiału - czytaj dłużyce) wskazuje jednoznacznie na Wykonawcę o tyle wcześniej przytoczony zapis w STWiOR wskazuje na Zamawiającego jako właściciela pozyskanego drzewa.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że drewno pozyskane z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego, lecz po stronie Wykonawcy leży jego sprzedaż na zadach określonych w STWiOR D.-01.02.01.

Pytanie 36:

Korzystając z dostępu do informacji publicznej oraz mając na uwadze zapis wzoru Umowy par.6, pkt.2 jak niżej;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

Prosimy Zamawiającego o przekazanie szczegółowych informacji w zakresie zmian na jakie zgodził się Zamawiający podczas obecnie realizowanej inwestycji w zakresie wzmocnienia podłoża i konstrukcji drogi pn.;

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420 oraz ciągu pieszo-rowerowego w km 44+050 – 44+687”

Wykonawca podkreśla, że obie inwestycje w śladzie tej samej drogi zawierają to samo rozwiązanie techniczne związane ze wzmocnieniem podłoża gruntowego geosiatkami; georuszt trójosiowy.

Pytanie 37:

Korzystając z dostępu do informacji publicznej oraz mając na uwadze zapisy wzoru Umowy w zakresie obowiązku dokonania wizji w terenie oraz par.6, pkt.2 jak niżej;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

Prosimy Zamawiającego o przekazanie informacji, czy w obecnie realizowanej inwestycji dla Zamawiającego pn.;

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420 oraz ciągu pieszo-rowerowego w km 44+050 – 44+687”

zostało zastosowane rozwiązanie zgodne z Dokumentacją projektową wykorzystującą wzmocnienie podłoża dla pozycji jak niżej;

83	D-02.03.01 c	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami: georuszt trójosiowy	m2	37 618,06
----	--------------	---	----	-----------

Odpowiedź na powyższe pytanie ma znaczenie dla Wykonawcy w odniesieniu do możliwości jakie daje Zamawiający w zakresie zmiany rozwiązań w Dokumentacji projektowej a mające wpływ na czas kontraktu i dalsze procedowanie w zakresie nowych decyzji / warunków itp.

Odpowiedź na pytanie 36 i 37:

Przedstawione pytania nie stanowią wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a wniosek o udostępnienie informacji publicznej złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

Ewentualne zmiany wprowadzane w innych umowach nie mają wpływu na obecny kształt SIWZ. Jeżeli Zamawiający uważałby, że również w tym wypadku należy prace wykonać tak jak to miało miejsce na innych odcinkach drogi, przy założeniu, że zostały tam wprowadzone zmiany, od razu ujął by je w SIWZ, jako podstawowy sposób wykonania prac.

Ponadto, zmiany wprowadzane zgodnie z § 6 ust 2 projektu umowy mają mieć charakter wyjątkowy, a nie stanowić z góry zaplanowaną strategię Wykonawcy na wykonanie prac.

Pytanie 38:

Mając na uwadze poniższe postępowania przetargowe Zamawiającego tj.;

1. Inwestycja zakończona

Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 Ładza – Pokój

Odcinek 1: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Ładza w km 20+700 - 23+300

2. Inwestycja obecnie realizowana

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420 oraz ciągu pieszo-rowerowego w km 44+050 – 44+687”

3. Obecne postępowanie przetargowe

„Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemiłowice w km 45+800 – 49+200”

W których to Dokumentacjach projektowych powielane jest to samo rozwiązanie z zastosowaniem rozwiązania jak niżej;

Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami: georuszt trójosiowy	m2
---	----

oraz przyjęcia w Umowach zapisu;

2. Na wniosek Wykonawcy, za zgodą Zamawiającego i Projektanta, mogą być dokonywane zmiany technologii oraz materiałów wykonania elementów robót. W tym przypadku Wykonawca przedstawi projekt zamiany zawierający opis proponowanych zmian, rysunki i wycenę kosztów. Projekt taki wymaga akceptacji Projektanta i zatwierdzenia do realizacji przez Zamawiającego. Wykonawca musi przedstawić wycenę zgodną z zapisami § 7.

Prosimy o udzielenie informacji;

- jaki charakter ma załączona do postępowania przetargowego Dokumentacja projektowa (materiał wiążący, czy też pomocniczy)
- w jakiej formule przeprowadzane jest bieżące postępowanie tj. „Buduj”, czy też „Projektuj i buduj”
- czy przyjęte przez biuro projektowe rozwiązanie w zakresie wzmocnienia podłoża i warstw konstrukcji drogi jest rozwiązaniem ekonomicznie uzasadnionym z punktu widzenia wydatkowania środków publicznych

Odpowiedź na powyższe pytania jest kluczowa z punktu widzenia równoważności porównania ofert Wykonawców przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wycenę zadania należy określić na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, przedmiaru robót, STWiORB opracowanych przez autora projektu, uzyskanego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i dołączonej SIWZ, które stanowią komplet materiałów przetargowych w niniejszym postępowaniu.

Pytanie 39:

Dot. pkt. 4.3.3. lit. i) SIWZ

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu dotyczących dysponowaniem przez wykonawcę jednostkami sprzętowymi w postaci dźwigu/żurawia o udźwigu minimum 8 ton w ilości minimum 1 szt. poprzez wykreślenie wyżej opisanego

żądania.

Jeżeli w ocenie zamawiającego stopień skomplikowania prac na przedmiotowej inwestycji jest na tyle duży, że taki sprzęt jest niezbędny przy realizacji zamówienia, proszę o modyfikację zapisów SIWZ w taki sposób, aby wymóg dysponowania przez wykonawcę dźwigiem/żurawiem nie stanowił warunku udziału w postępowaniu, tylko był wymogiem odnoszącym się do etapu realizacji (*Na etapie realizacji wykonawca musi dysponować dźwigiem/żurawiem o udźwigu minimum 8 ton w ilości minimum 1 szt.*)

Pragniemy zauważyć, że dźwig/żuraw nie jest standardową jednostką sprzętową wyposażenia podmiotów specjalizujących się w budownictwie drogowym, co oznacza konieczność polegania w tym zakresie na zasobach tzw. podmiotów trzecich. Firmy wypożyczające tego typu sprzęt nie biorą udziału w postępowaniach przetargowych i nie dysponują właściwymi zaświadczeniami z urzędu skarbowego i ZUS.

Reasumując wnosimy o usunięcie dysponowania przez wykonawcę dźwigiem/żurawiem z katalogu warunków udziału w postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje niniejszy warunek bez zmian.

Pytanie 40:

W nawiązaniu do udostępnionych wymagań Zamawiającego w zakresie mieszanek bitumicznych (pakiet odpowiedzi z dnia 01.12.2020 r.) prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie w mieszance mineralno – asfaltowej dodatku w postaci destruktu bitumicznego. Jeśli tak to prosimy o podanie wymagań i określenie warstw, do jakich można stosować ww. dodatek.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania w mieszankach mineralno-asfaltowych dodatku w postaci destruktu bitumicznego.

Pytanie 41:

Proszę o udostępnienie przekrojów poprzecznych dla całego zadania.

Odpowiedź:

Udostępnione przez Zamawiającego materiały przetargowe są wystarczające do prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia i zostały ujęte w przedmiarze i kosztorysie ofertowym zadania.

Pytanie 42:

Proszę o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Udostępnione przez Zamawiającego materiały przetargowe są wystarczające do prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia i zostały ujęte w przedmiarze i kosztorysie ofertowym zadania.

Pytanie 43:

Proszę o udostępnienie badań i wyliczeń, na których opierał się projektant dobierając konstrukcję drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że konstrukcja drogi została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym

Pytanie 44:

Czy wykonawca może zastosować georuszt dwuosiowy, który spełni wymagania SST?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie georusztu dwuosiowego pod warunkiem spełnienia wymagań specyfikacji D.02.03.01C i akceptacji przez Inspektora nadzoru.

Pytanie 45:

Czy Wykonawca może wykonać stabilizację gruntu technologią mieszania na miejscu istniejącego podłoża?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji gruntu rodzimego technologią mieszania na miejscu pod warunkiem spełnienia wymogów specyfikacji D.04.05.01 i akceptacji zaproponowanego rozwiązania przez Inspektora nadzoru.

Pytanie 46:

Czy pobocze można wykonać z destruktu asfaltowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonanie górnej warstwy pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego gr.10cm, natomiast dolnej z destruktu asfaltowego.

Pytanie 47:

Proszę o wydłużenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia do końca października 2021 roku z uwagi na technologiczne ograniczenia, które powodują przedłużanie się wykonania zadania (etapowanie robót, utrzymanie ruchu, okres pielęgnacji stabilizacji).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy termin zakończenia zadania.

Pytanie 48:

Proszę o podanie planu finansowego na rok 2020 oraz 2021.

Odpowiedź:

Całość zadania zostanie sfinansowana w 2021r.

Pytanie 49:

Proszę o udostępnienie umów oraz decyzji dotyczących dofinansowania projektu.

Odpowiedź:

Zamieszczona na stronie tut.Zarządu SIWZ wraz załącznikami jest wystarczająca do prawidłowej wyceny zamówienia.

Pytanie 50:

Jaka jest kwota dofinansowania zadania z Unii Europejskiej?

Odpowiedź:

Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wynosi 85% wartości zamówienia.

Pytanie 51:

Czy termin wykonania zadania wynika z dofinansowania?

Odpowiedź:

Wymagany termin zakończenia zadania wynika z zawartej umowy na dofinansowanie zadania.

Pytanie 52:

Proszę o udostępnienie badań geologicznych, geotechnicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza dokumentację geologiczną podłoża dla przedmiotowego zadania na swojej stronie internetowej.

Pytanie 53:

Proszę o podanie dokładnych parametrów wiaty przystankowej – poz. 101.

Odpowiedź:

Wiąta modułowa dl.3,0m, szer. boku u podstawy 1,2m, konstrukcja salowych profili zamkniętych, kolor RAL 7016 mat., dach płaski jednospadowy pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym, wraz z siedziskami (ławka z paneli drewnianych na całej długości wiaty) i koszem na śmieci

Pytanie 54:

Czy będzie można zamknąć drogę na czas wykonywania prac budowlanych?

Odpowiedź:

Zgoda na zamknięcie drogi uzależniona jest od działań Wykonawcy i wymaga opracowania i zatwierdzenia stosownego projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie 55:

Czy Zamawiający posiada projekt ORZ?

Odpowiedź:

Sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót należy do obowiązków wykonawcy.

Pytanie 56:

Czy drewno z wycinki przechodzi na własność wykonawcy i musi je zagospodarować we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Pozyskane drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego lecz na Wykonawcy spoczywają obowiązki zawarte w specyfikacji technicznej D.01.02.01.

Pytanie 57:

Czy kostka granitowa na zatoce autobusowej ma być łupana, czy cięta, płomieniowana?

Odpowiedź:

Nawierzchni zatoki autobusowej ma być wykonana z kostki granitowej łupanej.

Pytanie 58:

W poz. 81 należy wykonać nawierzchnie z tłucznia kamiennego GABRO. Czy Wykonawca może zastosować inny materiał? Np. tłuczeń kamienny granitowy, bazaltowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poz.81 nawierzchni z kruszywa łamanego również granitowego i bazaltowego.

Pytanie 59:

Czy destrukta asfaltowy przechodzi na własność wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że destrukta asfaltowy po dokonanej rozbiórce nawierzchni stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 60:

Czy zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Wycinka drzew prowadzona będzie w oparciu o wydaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 61:

Czy w przypadku odnalezienia niewybuchu, Zamawiający na własny koszt będzie musiał usunąć go z terenu budowy? Na etapie kalkulacji, Wykonawca nie jest w stanie odpowiednio skalkulować kosztów wydobycia niewybuchów.

Odpowiedź:

Wszelkie koszty związane z oczyszczeniem terenu pasa drogowego z niewybuchów ponosi Wykonawca.

Pytanie 62:

Proszę o dokładny opis pozycji nr 4. Co wykonawca powinien uwzględnić w cenie, jaki jest zakres zabezpieczeń?

Odpowiedź:

Pozycja obejmuje wszystkie koszty związane z zabezpieczeniem zbiorników wodnych i cieków otwartych przed zmianą ich stanu pierwotnego spowodowanego prowadzonymi robotami.

Pytanie 63:

Czy nadzór autorski będzie pełnił projektant?

Odpowiedź:

Na obecnym etapie prowadzonego postępowania nie jest planowane powołanie nadzoru autorskiego dla niniejszego zadania.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) Dokumentacje geologiczna
- 2) Umowa przyłączeniowa Tauron
- 3) ZRiD Jastrzębie-Ziemielowice

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. inwestycji

mgr inż. Mirosław Sokółowski