



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny

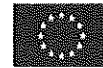


Rzeczpospolita
Polska



OPOLSKIE

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.09.2020 - odp.2

Opole, 07.12.2020 r.

DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania wraz ze zmianą terminu składania ofert

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Rozbudowę ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemielowice w km 45+800 – 49+200**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

W związku z opublikowaniem przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu postępowania przetargowego " Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemielowice w km 45+800-49+200" i po przeanalizowaniu zmian w SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy siatki z kordu stalowego, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. **Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.**

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki geosyntetyczne. Załączamy wyniki badań porównawczych pomiędzy siatką z kordu stalowego a siatką szklano-węglową o wytrzymałości 120/200 kN/m. **Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej.** Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny dla siatek szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

Odpowiedź:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu nie dopuszcza zastosowania siatki z kordu stalowego jako materiału równoważnego do zastosowania przy realizacji przedmiotowego postępowania przetargowego.

Jednocześnie zamawiający informuje, że zamieścił na stronie internetowej przesłane przez wykonawcę załączniki do przedmiotowego pytania w folderze o nazwie „Załączniki do pytania – Geosiatka z kordu stalowego”

Pytanie nr 2:

W związku z zamiarem przystąpienia do postępowania przetargowego w przetargu nieograniczonym pn. „ROZBUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NA OSI PÓLNOC – POŁUDNIE – DROGA WOJEWÓDZKA NR 454. ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 NA ODCINKU JASTRZĘBIE – ZIEMIEŁOWICE W KM 45+800 – 49+200” oraz z przekazaniem w dniu dzisiejszym przez Zamawiającego odpowiedzi na znaczną ilość istotnych pytań, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 14.12.2020r.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 10.12.2020 r. do godz. 10:00.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z udzielonymi odpowiedziami na pytania oferentów z dnia 03.12.2020 r. w zakresie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej prosimy o uzupełnienie załączonej dokumentacji o brakujące załączniki na jakie powołuje się przedmiotowy dokument, w tym; Przekroje geotechniczne oraz Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych.

Brak przedmiotowych załączników jako integralnej części dokumentacji przetargowej uniemożliwia oferentom kompleksową weryfikację Dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza brakujące załączniki do dokumentacji geotechnicznej na swojej stronie internetowej.

W związku z udzielonymi odpowiedziami zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert na dzień 10.12.2020 r. na godz. 10:00. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 10.12.2020 r. o godz. 10:15.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

a) w punkcie 17.1

z:

„17.1. Ofertę należy składać w kancelarii (parter – pokój nr 10) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w terminie do dnia 08.12.2020 r. do godz. 10:00.”,

na:

„17.1. Ofertę należy składać w kancelarii (parter – pokój nr 10) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w terminie do dnia 10.12.2020 r. do godz. 10:00.”.

b) w punkcie 18.1

z:

„18.1. Jawne otwarcie ofert odbędzie się dnia 08.12.2020 r. o godz. 10:15 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w pokoju nr 211 (II piętro).”,

na:

„18.1. Jawne otwarcie ofert odbędzie się dnia 10.12.2020 r. o godz. 10:15 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w pokoju nr 211 (II piętro).”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu zamieszczonym w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji IV.6.2) „Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu”

z:

„Data: 2020-12-08, godzina: 10:00”,

na:

„Data: 2020-12-10, godzina: 10:00”,

b) w sekcji IV.6.5) „Informacje dodatkowe” punkt I

z:

„I. Miejsce i termin otwarcia ofert: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pokój nr 211 (II piętro), dnia 08.12.2020 r., godz. 10:15”,

na:

„I. Miejsce i termin otwarcia ofert: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pokój nr 211 (II piętro), dnia 10.12.2020 r., godz. 10:15”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.
- 2) Zmienioną i obowiązującą str. nr 21 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 3) Uzupelnione załączniki do dokumentacji geotechnicznej.
- 4) Załączniki do pytania – Geosiatka z kordu stalowgo.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Bartłomiej Koraszuk



